



Handläggare
Suzan Lindblom
suzan.lindblom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Förnyad granskning för anläggande av väg 226/571 Pålamalmsvägen - Trafikplats Högsolan – svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Som svar på granskning för anläggande av väg 226/571 Pålamalmsvägen – Trafikplats Högsolan, överlämnas Huddinge kommuns yttrande enligt bilaga 1 bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 februari 2019.

Sammanfattning

Huddinge kommun tillsammans med Trafikverket planerar en cirkulationsplats över Huddingevägen. Den kommer att byggas ovanpå väg 226, och koppla ihop väg 226, Alfred Nobels allé och Björnkullavägen. Dessutom skapas en gång- och cykelförbindelse mellan högskoleområdet och Björnkulla.

Samtidigt som kommunen planerar för cirkulationsplatsen planerar Trafikverket för en vägplan som även inkluderar infarten ner till Riksten och en regional gång- och cykelväg längs med Huddingevägen.

Genom trafikplatsen skapas en ny möjlighet för gående och cyklister att korsa väg 226 mellan Högskoleområdet och Björnkulla. Anslutningsvägarna till den nya trafikplatsen blir tvåfiliga med separata gång- och cykelbanor samt trädplanteringar.

Trafikverket i samverkan med Huddinge och Botkyrka kommuner tar fram ett förslag på gång- och cykelväg utmed Huddingevägen från Hälsovägen i norr till Flaggplan i söder. Det är en del i den regionala cykelplanen som idag saknar separerad gång- och cykelväg.

Med den nya granskningen av vägplanen har Huddinge kommun sammanfattat sina synpunkter i yttrandet till detta tjänsteutlåtande. Med den förnyade granskningen av vägplanen anser Huddinge kommun inte uppfyller projektets syfte och mål som innebär sämre lösningar än tidigare. Med den nya vägplanens



förslag blir bland annat regionala cykelstråket stråket inte en säker och bra lösning.

Beskrivning av ärendet

Trafikplats Högsolan skapas en ny möjlighet för gående och cyklister att korsa väg 226 mellan Högskoleområdet och Björnkulla. Anslutningsvägarna till den nya trafikplatsen blir tvåfiliga med separata gång- och cykelbanor samt trädplanteringar. Se figur 1.



Figur 1: trafikplats Högsolan.

Samrådsperioden är 6 feb -8 mars 2019. Huddinge kommun har fått förlängd remisstid till 8 april 2019.

Trafikplatsens betydelse

Trafikplatsens betydelse är att planlägga och skapa förutsättningar för att genomföra utbyggnad av en ny trafikplats i Flemingsberg. När projektet är genomfört ska den nya trafikplatsen med intilliggande vägnät förbättra resvägarna i Flemingsberg och kopplingarna mellan sjukhusområdet och Björnkulla/Visättra.

Trafikplatsen har en avgörande roll i den framtida trafikföringen i Flemingsberg. Utformandet och byggandet av trafikplatsen kommer att främja Flemingsbergs möjlighet att bli en regional kärna och bli en kollektivtrafiknod för utbildningssäten i Sverige. Ur Huddinge kommuns synvinkel tjänar trafikplatsen två syften, dels att trafikförsörja sjukhuset och högskoleområdet och dels att vara



en del av en framtida lösning för centrala Flemingsberg vilket ställer stora krav på både läge och utformning.

Genom trafikplatsen skapas en ny möjlighet för gående och cyklister att korsa väg 226 mellan Högscoleområdet och Björnkulla. Anslutningsvägarna till den nya trafikplatsen blir tvåfiliga med separata gång- och cykelbanor samt trädplanteringar.

I kommunens översiktsplan 2030 finns huvudprinciper för utvecklingen av Flemingsberg. Det innebär bl.a. att skapa en levande, tät, grön, och hållbar stad med en blandning av bostäder, arbetsplatser, handel, kultur med mera. Området ska utgöra en sammanhängande stadsväv som binder ihop de olika delarna och överbryggat barriärerna i området. Det bör vara enkelt att cykla, gå och åka kollektivt i Flemingsberg.

Projektet drivs av Trafikverket där det gemensamma målet är att trafikplatsen ska öppnas för trafik år 2022.

Huddinge kommuns synpunkter på vägplanens nya revideringar

Regionala cykelstråket

Förslag i vägplanen

I vägplanen föreslås att det regionala cykelstråket ansluter till den torgyta framför rulltrappshuset som kopplar Flemingsbergs station och Södertörns högskola. Kommunstyrelsens förvaltning anser att den föreslagna lösningen är oacceptabel, både ur trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl.

Flemingsbergs station är en av Stockholms största tågstationer sett till antal resenärer, med både pendelresenärer och regionalstågsresenärer. Som mest passerar 500 personer/ fem minuter i torget och vidare upp mot Södertörns högskola och Karolinska sjukhuset, vilket gör detta till ett otroligt tungt och viktigt stråk för gångtrafikanter. Med den utveckling som staten och regionen planerar för högskolan och sjukhuset, kommer detta gångflöde endast att öka i detta snitt.

Att ett regionalt cykelstråk korsar denna plats i plan, innebär stora risker för olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter vilket kan leda till svåra skador. De transportpolitiska målen beskriver ett hänsynsmål att "transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt...". Med nuvarande lösning tas ingen hänsyn till detta mål. Dessutom innebär den föreslagna lösningen att det regionala cykelstråket tappar sin funktion. Syftet med det regionala cykelstråket är att erbjuda smidiga och säkra pendlingsresor med cykel längs väg 226. Detta syfte elimineras om Trafikverket inte kan säkerställa ett säkert och sammanhängande stråk.

Det regionala cykelstråket bör lokaliseras och utformas så att cyklister i möjligaste mån får en attraktiv, säker och smidig resväg. Torget vid Flemingsberg är och kommer att fortsätta utvecklas till en huvudentré till högskolan och sjukhuset, två mycket viktiga funktioner och målpunkter för staten och regionen.



Det förutsätter att man som resenär kan passera mellan Flemingsbergs station och högskolan/sjukhuset på ett säkert sätt, likaså som att de cyklister som pendlar längs väg 226 ska kunna passera på ett säkert sätt. Med högskolornas och sjukhusets planerade utveckling, kommer detta resenärslöde endast att öka och det borde vara i Trafikverkets intresse att minimera konflikter mellan gående och cyklister i olika hastighet och riktningar vid placering och utformning av det regionala cykelstråket.

Förslag på löning

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det regionala cykelstråket ska placeras planskilt under befintlig gångbro vid Flemingsbergs station. Planskild lösning innebär en ökad trafiksäkerhet och bibehållen funktion av det regionala cykelstråket.

Förvaltningen anser att Trafikverket bör arbeta vidare med att hitta mer lämpliga lösningar tillsammans med Huddinge kommun för att kunna nå en acceptabel standard enligt Regionala cykelplanen.

Trafikplats Högskolan

Trafikplats Högskolan kommer bli en primär uttryckningsväg för polis- och sjukhusverksamheten i området. Det är av stor vikt att blåljustrafikens framkomlighet kan säkras till det regionala vägnätet, via trafikplats Högskolan. I det nya utformningsförslaget saknar den norrgående påfartsrampen en tillräcklig lång anpassnings- och utspetsningssträcka, vilket kan skapa osäkra trafiksituationer. Anpassnings- och utspetsningssträckan bör utformas på ett mer trafiksäkert sätt. Kommunstyrelsens förvaltning anser utformningen av påfarten behöver förbättras.

Landskapsbild och gestaltning

Bron vid Flemingsbergs station

Befintlig bro mellan Högskolan och Flemingsbergs station utgör en viktig koppling för de som bor, besöker, studerar eller arbetar i Flemingsberg idag. Den utgör också en viktig koppling över de barriärer som spår, väg och höjdskillnader utgör. Bron ligger inom det område med en radie om 500 m från planerat resecentrum som identifierats som stadsdelens mest centrala delar. Den utveckling Flemingsberg står inför med en oerhörd förtätning framförallt inom denna radie, ställer ytterligare krav på de få kopplingar som finns i stadsdelen över spår och vägområde.

Förutsättningar

Förutsättningarna för en trygg och attraktiv gångtrafik över bron är en mycket viktig fråga för utvecklingen av Flemingsbergs stadskärna. Med föreslagen lösning, där regional cykelbana korsar ett viktigt gångstråk i samma plan uppstår en olämplig och osäker trafiksituation. Huddinge kommun vill utveckla den här platsen och förstärka dess viktiga funktion som entré till Campusområdet. Med föreslagen ny dragning av gc-banan högre upp i terrängen påverkas förutsättningarna för att få till en sådan entré negativt. Föreslagen ny sträckning



av gc-bana i högre läge utgör ett större intrång på angränsande fastighet. Detta nya läge omöjliggör en ny god attraktiv koppling upp mot campusområdet. Det går inte att nyttja den relativt stora markyta som blir över mellan gc-bana och körbana till något som kan bidra positivt till stadsdelens utveckling. Tvärtom riskerar det här förslaget att bidra till en ökad upplevelse av barriärer och visuellt förstärka infrastrukturen på ett negativt sätt.

Gestaltning

Anläggningar som tillhör Väg 226/571 Pålamalmsvägen – Trafikplats högskolan Södertörn gör väsentliga visuella intryck i landskap och stadsmiljö. Därav anser kommunstyrelsens förvaltning att det är av vikt att Trafikverket beaktar gestaltningen i detta utpekade område för regional tillväxt. Den korsningspunkt som här berörs bedöms av kommunstyrelsens förvaltning som ett av de mest brännande lägena för att säkerställa en god stadsplanering. Detta baserar sig förutom det centrala läget på att platsen utgör entré för 30 000 antal anställda och studenter. Det ska vara tryggt och attraktivt att röra sig till och från den här platsen. Entrén till Campus kommer därför att fylla en viktig funktion för Campus som centrum för högre utbildning i södra Stockholm och för förverkligandet av Flemingsbergs utvecklingsprogram. I utvecklingsprogrammet fastslås bland annat att det genom vidareutvecklingen av en motor för kunskapsintensivt näringsliv och ett centrum för högre utbildning i södra Stockholm finns förutsättningar för en långsiktigt hållbar utveckling i hela Stockholmsregionen. Kommunstyrelsens förvaltning förespråkar därför en planskild lösning.

Dagvatten/skyfall

Huddinge kommun noterar att det är en lågpunkt för ett stort avrinningsområde som bland annat omfattar delar av Campusområdet, delar av Sjukhusområdet och sträcker sig längs den västra sidan av Huddingevägen in i Botkyrka kommun. Kommunen förutsätter att Trafikverket tar ansvar för en godtagbar utformning för att undvika eventuella översvämningar.

Koppling Björnkulla och Botkyrka Hantverksby

Det pågår ett planprogram för Björnkulla där Huddinge och Botkyrka kommun planerar för en ny vägkoppling mellan Björnkulla och Tullinge hantverksby med planerat färdigställande inom de närmsta 3-5 åren. Vägen blir en huvudgata för kollektivtrafik men även en viktig koppling för gång- och cykeltrafik samt godstransporter till det planerade verksamhetsområdet i Flemingsbergs södra. Vägen kan även komma att utgöra en sekundär utryckningsväg för polisen i region syd. Lokalisering och utformning av denna koppling håller på att utredas i planprogrammet, men servicevägen som ansluter till Mekanikervägen i hantverksbyn, har pekats ut som den mest lämpliga sträckningen för denna koppling. Kommunstyrelsens förvaltning önskar att vägplanen inte omöjliggör för en bredare bro/portal och att den har tillräcklig fri höjd för den nya kopplingen.



Kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter på projektets betydelse

Några viktiga frågor och mål som kommunstyrelsens förvaltning vill belysa rörande projektet är följande;

- Förbättrade uttryckningsvägar för blåljustrafik
- Fler och bättre cykelförbindelser
- Trafiksäkra anslutningar för både bilar och gångtrafikanter
- Bidrar till Sjukhusområdet samt Höskolans utvecklingsmöjligheter
- Bidrar till ett sammankopplat Flemingsberg genom att knyta ihop sjukhusområdet och Björnkullaområdet.
- Minskad fordonstrafik i korsningen vid framtida resecentrum
- Avlastar trafikbelastning på Hälsovägen.

Med den förnyade granskningen av vägplanen anser kommunstyrelsens förvaltning att de ovanstående målen inte uppfylls. Med den nya vägplanens förslag blir bland annat regionala cykelstråket stråket inte en säker och bra lösning.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Huddinge kommuns svar på remissen innebär i sig inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Bengt Svenander
Tf. kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Suzan Lindblom
Projektledare

Bilagor

Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande

Beslutet delges

Trafikverket